

ГОРОД ГУРЬЕВ (АТЫРАУ) В ПЕРИОД СТАЛИНГРАДСКОГО СРАЖЕНИЯ

Великая Отечественная война стала большим испытанием не только для советского строя, но и для всего народа. Общее духовное пространство способствовало приобщению, но при этом говорить о каком-либо морально-политическом единстве советского общества накануне войны оснований не было. Голод, тотальная репрессия 30-х годов оставила тяжелый след в жизни миллионов людей. Был нарушен вековой образ жизни. Около двух миллионов казахов погибли от голода в результате насильственной коллективизации. Сотни тысяч казахов-кочевников оказались на чужбине. Гонимые голодом, нищетой, тысячи казахов нашли приют в Средней Азии, на Урале, в Сибири. Но, обрушившаяся на страну фашистская агрессия объединила людей. В этом проявились и общность исторических судеб, и преданность земле предков и, несмотря на известную декоративность республик, осознание угрозы потери национальной государственности. Подъем национального самосознания в сочетании с общенародным патриотизмом на фоне искренней веры подавляющего большинства населения в нерушимое братство советских народов явился тем цементирующим фактором, который помог руководителям государства в решающий момент мобилизовать и объединить необходимый для обеспечения победы человеческий ресурс. В этом плане Казахстан и казахстанцы исключением не были.

17 июля 1942 года началась Сталинградская битва, продолжавшаяся 200 дней и ночей и закончившаяся крупнейшей победой Красной Армии. Казахстан граничил со Сталинградской областью на протяжении 500 км от Каспийского моря до Александра Гая. Поэтому в театр военных действий Сталинградского фронта оказалась втянутой широкая полоса станций и населенных пунктов Западно-Казахстанской и Гурьевской областей. Республика направила на защиту Сталинграда 5 дивизий, 2 бригады, отдельные полки, воинские части. В Сталинградской битве участвовали сформированные в Казахстане 27-я, 29-я, 38-я, 292-я, 387-я стрелковые дивизии, 156-й мотострелковый батальон, 152-я стрелковая бригада, 129-й минометный полк, 81-я кавалерийская дивизия, 410-й отдельный истребительный противотанковый дивизион и другие воинские части [1, С.17]. Дорогу Элиста-Астрахань, по которой немецкие и румынские части пытались прорваться к низовьям Волги, перекрыла 152-я стрелковая бригада, сформированная в Уральске.

15 сентября 1942 года в Западно-Казахстанской области введено военное положение, и город Уральск был включен во фронтовую зону. Началось строительство шести оборонительных рубежей. Были отведены земельные участки под строительство 10 аэродромов в Чапаевском, Ушаковском, Тайпакском, Зеленовском районах области. В Западный Казахстан были направлены для размещения личный состав и материальные ценности более 120 частей Сталинградского фронта, в том числе 8-я воздушная армия. На станциях Сайхан, Джанибек и Шунгай, кроме авиационных частей

разместились склады 1-й танковой и 57-й армии. В г. Уральске был развернут крупный военно-оперативный узел связи. Вдоль реки Урал от Гурьева были размещены суда «Волготанкер», прибывшие из-под Сталинграда, военные катера Каспийской и Волжской флотилий. Число эвакуированных госпиталей в Западном Казахстане увеличилось до 20 [2, С.308]. С начала боевых действий немецко-фашистская авиация, совершая групповые налеты на ст. Сайхан, Шунгай, Джанибек, причинила большой ущерб народному хозяйству на сумму свыше 7 млн. руб. Значительными были людские потери. Однако это не смогло парализовать единственную железнодорожную коммуникацию войск Сталинградского фронта Уральск-Урбах-Астрахань.

Гурьевская область и сам город Гурьев с первых дней войны приобрел особое значение. С одной стороны Гурьев связывал Казахстан с прифронтовыми районами и с фронтом, с другой - через Гурьев в Казахстан транспортировались эвакуированные из прифронтовой полосы промышленные предприятия и населения. Во время Сталинградской битвы самолеты, участвовавшие в боевых операциях, для заправки горючим прилетали в Гурьевскую область. Территория Гурьевской области считалась в полном смысле слова прифронтовой зоной. Фашисты ожесточенно рвались на расположенные здесь объекты, нефтехранилища. И, несмотря на то, что линия фронта оставалась сравнительно далеко, на территорию области все же падали вражеские бомбы, забрасывались диверсионные группы, а в госпиталях погибали от ран и болезней бойцы Красной армии, например, в 1942-1944 годах в Гурьеве работали госпитали: № 2967 в Доме пионеров, № 4116 в Доме отдыха нефтяников, № 4038 в школе им. Куйбышева, № 3941 в консервном комбинате, № 1383 в нефтяном техникуме; всего на лечении находилось 9318 человек, 93 из них умерли от тяжелых ран [3, С.222].

14 августа 1942 года в Гурьев прибыл 471-стрелковый артдивизион для защиты железнодорожного моста через Урал. Советское командование считало, что фашистов рано или поздно заинтересует этот стратегический объект, и они попытаются уничтожить его. В это же время вражеская авиация предпринимала отчаянные попытки разбомбить нефтехранилища в Баку, чтобы оставить советские танки под Сталинградом без горючего. По указу Верховного Совета Казахской ССР от 23 августа 1942 года в городе Гурьеве и в бассейне Каспия объявлено военное положение. 11 сентября 1942 года образовался Гурьевский Комитет обороны. В день появления первого вражеского самолета над Гурьевым – 10 сентября 1942 года было организовано полное затемнение города, сел и аулов области, круглосуточное дежурство по охране порядка и общественной безопасности на всех предприятиях, в жилых кварталах, организованы истребительные батальоны, специальные подразделения местной противовоздушной и химической обороны.

10 сентября 1942 года в 15 часов 30 минут появился первый вражеский самолет. «Юнкерс-88» сбросил в районе рыбоконсервного комбината и рабочего поселка Жумыскер листовки и удалился. До конца сентября немецкие самолеты наведывались еще пять раз. В октябре налеты вражеской авиации стали еще настойчивее. В начале месяца бомбардировщик «Юнкерс» попытался повредить нефтяные резервуары в поселке Ширина, но

сброшенная единственная бомба цели не достигла. Также безуспешно немцы пытались вывести из строя железнодорожную станцию Карабатан и нефтепровод Гурьев-Орск.

Как известно, в те годы крупнейшие нефтедобывающие районы страны находились в бассейне Каспийского моря. В последнем довоенном – 1940 году в Азербайджанской ССР было добыто 22,2 млн. т нефти, что в три раза превысило уровень 1913 г. [4, С.187]. Во второй половине 1942 года на Эмбинских промыслах был отмечен значительный рост добычи нефти. Более того, промысел Кульсары в том же году занял второе место во Всесоюзном социалистическом соревновании. 22 сентября 1942 года вышло постановление Государственного комитета обороны СССР «О мероприятиях по всемерному форсированию увеличения добычи нефти в Казахстаннефтекомбинате, Пермьнефтекомбинате и в трестах «Бугурусланнефть», «Сызраньнефть», «Ишимбайнефть», «Туймазынефть», «Калининнефть», «Ворошиловнефть». Документ требовал активизации работ по разведке и вводу в эксплуатацию новых нефтяных месторождений, а также повышения производительности труда на уже существующих промыслах [5. С.73].

Каспийский танкерный флот играл главную роль в функционировании морского нефтяного конвейера. Более 90 процентов общего количества нефти, вывозившейся морем, шло через Бакинский порт. Морской путь Баку - Астраханский рейд являлся первым участком главного нефтяного конвейера СССР. Пунктами слива нефтепродуктов были Астраханский рейд, Махачкала, Красноводск, Гурьев. Нефтегрузы из Баку – района основных нефтепромыслов страны, из Махачкалы, дававшей выход грозненским нефтепродуктам, направлялись морем и по Волго-Каспийскому каналу в Астрахань и далее по Волге в Сталинград, Саратов, Куйбышев, Москву [4, С.188]. Нефть шла морем и по Урало-Каспийскому каналу к Гурьеву и Красноводску для дальнейшей транспортировки через Среднюю Азию и Зауралье в Сибирь.

Нефть транспортировалась по морю – Баку-Гурьев, далее Гурьев-Кандагач и по нефтепроводу на Орск. Гурьев стал тыловой коммуникацией южной группы войск фронта. Он связывал фронт с Кавказом и Средней Азией. В 1942 г. особенно интенсивно перевозки наливных грузов производились с мая по июль, составляя в среднем 1,5 млн. т в месяц. В августе 1942 года были полностью выведены из строя нефтяные промыслы в Краснодарском крае, вдвое снизилась добыча нефти в Грозненском районе, ежемесячный объем нефтеперевозок сократился до 500-600 тыс. т. [1, С.21]. В особенно тяжелом положении оказались южные нефтяные районы. Разрушив железнодорожную магистраль, соединяющую Баку с центральными районами страны, фашисты блокировали Волгу и захватили трубопровод Армавир - Трудовая. Противник, стремясь нарушить коммуникации на Северном Каспии, обрушивал удары прежде всего на танкерный флот. 27 октября 1942 г. на Астраханском рейде авиабомбой был серьезно поврежден крупнейший танкер «Агамали-оглы». Во время налета погиб весь расчет судового орудия, капитан судна был ранен. 16 ноября в

районе село Баутино Гурьевской области вражеские самолеты потопили танкер «Кулибеков».

В первой половине 1942 г. Государственный Комитет Оборона дополнительно принял ряд решений, направленных на интенсификацию вывоза жидкого топлива из Баку, Грозного в Астрахань и Гурьев, укрепление флота и портового хозяйства Каспия. Началось строительство дороги Гурьев - Кандагач, продленной затем до Орска, дававшая эмбинской нефти выход на Урал и кратчайшим путем связывавшая Казахстан и Урал через Каспий с Закавказьем. 12 апреля 1942 года ГКО принял решение о строительстве нефтепровода, соединяющего остров Большой Пешной в Северной Каспий с главной нефтяной магистралью Гурьев - Орск и сооружении Гурьевского морского порта [3, С.218]. А также, на промысле Камыскуль близ Кульсары построили паротурбинную электростанцию. В июле 1942 года всего за 15 дней протянули железнодорожную ветку от станции Гурьев до нефтебазы. Были также возведены две наливные эстакады с тупиком для паровозов [3, С.222]. Пар от стоявших в тупике локомотивов подавался на нефтеперерабатывающую станцию.

Была поставлена наисложнейшая задача – до наступления ледостава на Северном Каспии перевезти из Баку и Махачкалы в Гурьев 300 тыс. т нефтепродуктов и для этого продлить навигацию до самого конца 1942 г. [6, С.83]. Уполномоченным ГКО по морским перевозкам в Астрахани и Гурьеве был назначен Л. Ю. Белых. 8-10 октября 1942 г. в Гурьеве на дебаркадере «Донбасс» состоялось выездное заседание коллегии Наркомата морского флота под председательством П.П.Ширшова. Были приняты решения по обеспечению бесперебойного налива железнодорожных цистерн жидкими грузами в Гурьеве, четкой работы нефтепровода на Орск, снабжения Астрахани сырой нефтью. Для усиления нефтепотока в район Гурьева было переброшено более 150 речных барж Волжского пароходства. Развернулось большое портовое строительство: углублялись фарватеры, сооружались эстакады и емкости, прокладывались нефтепроводы. Разгрузка танкеров производилась в 20-25 километрах от устья реки Урал. Нефтепродукты сливались в баржи, которые затем буксировались по каналу в Гурьев [4, С.190]. Большую помощь в этом оказывал Гурьевский обком партии.

В октябре на севере Каспийского моря появился лед. Чтобы не дать ему окрепнуть, днем и ночью по рейду и Урало-Каспийскому каналу двигались буксиры. Случалось, что суда во льдах получали повреждения. Они ремонтировались здесь же, на рейде. Особенно неблагоприятная метеорологическая обстановка в Гурьеве сложилась в ноябре. Усилились морозы, Урало-Каспийский канал начал покрываться льдом, и проводка караванов крайне затруднилась. Навигацию пришлось закрыть. Однако нефтяной конвейер не останавливался. По предложению Л.Ю. Белых и опытного капитана Г.А.Мезенцева, одобренному ГКО, из реки Урал на рейд вывели наливные баржи грузоподъемностью около 60 тыс. т, залили их подвезенными нефтепродуктами и вморозили в лед. После прокладки по ледяному панцирю трубопровода топливо перекачали в Гурьев. При выполнении этой операции далеко от порта зазимовали два каравана из 22 нефтеналивных судов. Одновременно моряки Каспия, взрывая динамитом и

взламывая форштевнями судов лед на Волго-Каспийском канале и на Волге, доставили к Сталинграду через Астрахань свыше 100 тыс. т жидкого топлива [6, С.84].

Кроме того, 22 сентября 1942 года Государственный Комитет Оборона принял постановление о мероприятиях по всемерному форсированию увеличения добычи нефти в Казахстане. В ответ на это было пробурено 83 скважины, открыты новые месторождения Испулай, Кошкар, Жолдыбай, Бек-Бике и другие. За год, с 1942 по 1943, ежесуточная добыча нефти увеличилась почти в два раза и составила до 4500 тонн. Только за ноябрь 1942 года Гурьев по железной дороге было отправлено 4793 тонны нефти, а по нефтепроводу Гурьев - Орск 32800 тонн топлива [3, С.219]. Необходимо отметить, построенный в 1932-1935 гг. нефтепровод Гурьев - Орск диаметром 300 мм, протяженностью 709 км, с семью перекачивающими станциями, для своего времени был самый мощный нефтепровод в Европе. Он предназначался для транспортирования нефти с Эмбинских нефтепромыслов на Орский НПЗ. А 14 апреля 1943 года постановлением ГКО СССР организовано Управление по строительству государственного союзного нефтеперерабатывающего завода № 441 и его Жилищного поселка (ГУАС) в городе Гурьеве, ныне известный Атырауский нефтеперерабатывающий завод (АНПЗ). Строительство НПЗ было вызвано необходимостью компенсировать потерю ряда нефтеперерабатывающих заводов в западных районах СССР и создать резервную базу нефтепереработки.

В период Сталинградского сражения трудящимися города и области было направлено бойцам Красной Армии 25 вагонов подарков, в том числе продуктов 1800722 килограммов [3, С.218]. Рабочие, интеллигенция Гурьевского рыбоконсервного комбината Урало-Каспийского государственного рыбного треста из своих личных сбережений сдали в фонд главного командования в фонд Победы Красной Армии 612 тысяч рублей облигациями, государственных займов. Трудящиеся города на 1 апреля 1942 года внесли в фонд обороны 1680000 рублей [3, С.221]. Оказывая огромную материальную помощь фронту, труженики села сами испытывали недостаток питания, нехватку необходимых вещей. В аулах ускорилась ломка уклада сельской жизни. В условиях войны усилилось воздействие отрицательных факторов социальной сферы на человека. Великая Отечественная война, отвлекая ресурсы жизнеобеспечения и резко ограничивая потребление большинства людей, привела к колоссальному напряжению всех духовных и физических сил. Перечисленные моменты заставляли людей жить и работать на износ, что естественно сказывалось отрицательно на демографических процессах.

Вторая мировая война, навязанная миру германским фашизмом, была наиболее тяжелой из всех войн, когда-либо пережитых человечеством. И в первую очередь, потому что в ее основе лежала попытка гитлеровцев навязать силой мировому сообществу и реализовать теорию «полноценных» и «неполноценных» рас и народов. Заплатив страшную цену - более 27 миллионов жизней - советские люди отстаивали в ней свою свободу и независимость. Несмотря на все трудности, победа стала возможной в результате великого единения армии и народа, большой организаторской

деятельности ВКП (б) и всех государственных органов, подвига солдата и труженика тыла. Эта слава на века, радость и гордость, слезы и горечь утрат, клятва помнить павших в боях. Победа – это Знамя, которое объединяет всех людей Земли. Достойный вклад в эту Победу внес Казахстан с его неисчерпаемыми природными ресурсами, позволившими ему стать одним из важных арсеналов фронта.

*Қуаныш С.О.,
кандидат исторических наук,
Атырауский государственный университет
им. Х. Досмухамедова*

Список использованных источников:

- 1 Белан П.С. Казахстанцы в битве на Волге. - Алма-Ата: Гылым, 1990. - 270 с.
- 2 Козыбаев М.К. Ресурсы Казахстана на защиту Отечества // Советский тыл в Великой Отечественной войне. – М., 1974. – Кн. 2.
- 3 Мұнайшы арулар еңбегі – ерлік ескерткіші. – Алматы, 2005. – 234 с.
- 4 Вайнер Б. А. Советский морской транспорт в Великой Отечественной войне. – М.: Воениздат, 1989. – 303 с.
- 5 Ветераны (воспоминания): Из истории развития нефтяной и газовой промышленности. вып.19. - М.: ЗАО «Издательство «нефтяное хозяйство», 2006. – 223 с.
- 6 Морской транспорт СССР. – М., 1984.