

АЗТМ: вехи военных и мирных лет.

В годы войны Казахстан стал глубоким тылом и центром по приему и размещению эвакуированных предприятий. Сюда прибыли и были введены в строй 220 фабрик, заводов, цехов и мастерских. В основном они размещались на базе родственных предприятий. В нелегких условиях военного времени налаживалось производство по выпуску вооружения и боеприпасов для фронта.

В суровые годы испытаний наш город принял более 30 промышленных предприятий, эвакуированных из России. Для их размещения было высвобождено около 40 тысяч квадратных метров производственных площадей. За короткие сроки эти предприятия вступали в строй, а в Алма-Ате создавались новые отрасли индустрии.



На снимке:
Первый эшелон с
оборудованием
из
Ворошиловграда
в Алма-Ату,
1941г.

25 октября 1941 года на базе эвакуированных 3-х цехов Ворошиловградского-Луганского паровозостроительного завода и строящегося авторемонтного завода в г. Алма-Ате был организован завод, который с февраля 1942 года получил название Алма-Атинский машиностроительный завод и был в непосредственном подчинении ГУМАШ Наркомата тяжелого машиностроения Союза ССР.

Надлежащих производственных территорий не было и завод вынужденно разместили в 3 цехах, находящихся на расстоянии 6-8 км друг от друга. Основная масса оборудования поступила с середины декабря 1941 по январь 1942 года и монтировалась в течение первого квартала.

1942 год был периодом восстановления и пуска завода, который приступил к выполнению первого военного заказа - изготовлению бомб, мин и снарядов.

Специалисты прибывали со своими семьями. И в эти лихие военные годы алматинцы приютили множество эвакуированных семей, поделив с ними кров и хлеб, дав им место у своего очага.

Огромная тяжесть ответственности и физического труда легла на плечи тружеников тыла, работавших с полной отдачей по 12-18 часов в сутки во имя победы над фашизмом. Несмотря на организационные и производственные трудности, завод старался уложиться в сроки по выполнению военных заказов. Спрос был по-военному строгим.

Одним из героев-тружеников завода тех лет был проживающий в городе Алматы Хачатурян С.Х., который трудился на этом заводе 57 лет. Мне приходилось встречаться и беседовать с этим удивительно скромным человеком, ставшим живой историей АЗТМ. Начав с простого рабочего в суровые годы войны, он вырос до заместителя директора завода, удостоен многих правительственных наград, лауреат Государственной премии СССР. Материалы С.Х. Хачатуряна экспонируются и хранятся в фондах музея истории города Алматы.

В августе 1943 года Алма-Атинский машиностроительный завод завод был переименован в Алма-Атинский завод тяжелого машиностроения (АЗТМ) Главного управления тяжелого машиностроения Союза ССР.

В конце 1943 года завод получает заказ на изготовление гражданской продукции для восстановления разрушенных войной предприятий, при этом не прекращая выпуска военной продукции для фронта.

После войны АЗТМ переходит на выпуск мирной продукции и специализируется на производстве прокатного оборудования.

В 1950-е годы завод осваивает производство волочильных станков для нужд метизных и кабельных заводов. В 1960-70-е годы была создана база для создания первых широкополосных станков. Завод занимал лидирующее место в СССР по производству станков для грубого волочения всех видов проволоки.

В 2000 годы АО «АЗТМ» отмечено Правительством РК за работу по выпуску продукции для нефтегазовой и горнодобывающей промышленности.

Предприятие получило государственную лицензию на проектирование и производство оборудования для нефтегазовой и энергетической промышленности.

Оборудование с маркой «АЗТМ» работает во всех странах СНГ и 30 странах дальнего зарубежья. За достижения в области качества и маркетинга завод не раз был удостоен премий и дипломов.

АО «АЗТМ» является единственным флагманом тяжелой промышленности республики, существующим на рынке уже более 70 лет, его продукцию знают во многих странах мира.

Боздакова Шара Абикеновна
Заведующая отделом
Музея истории города Алматы