

## ЧЕЛОВЕК ПОДВИГ ЧЕЛОВЕК ЛЕГЕНДА

***ЕГО НЕ СТАЛО НОЯБРЬСКИМ ДНЕМ 2014 ГОДА. 70-ЛЕТИЕ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ МИР, КАЗАХСТАН ПРАЗДНОВАЛ БЕЗ НЕГО. НАЦИОНАЛЬНЫЙ ГЕРОЙ КАЗАХСТАНА БЫЛ СКРОМЕН В ПОВСЕДНЕВНОЙ ЖИЗНИ. МАЛО КТО ИЗ НАС - КАЗАХСТАНЦЕВ, ЗАДАВАЛСЯ ОСОБЫМ ВОПРОСОМ: «ДОЛЖЕН ЛИ ЧТО-ТО ЗНАЧИТЬ В ЖИЗНИ КАЖДОГО ТАЛГАТ БЕГЕЛЬДИНОВ, ЧЕЛОВЕК ПОДВИГ, ЧЕЛОВЕК ЛЕГЕНДА, НАВСЕГДА ОСТАВШИЙСЯ В НЕБЕ... »***

Дважды Герой Советского Союза, генерал-майор авиации Республики Казахстан Талгат Якубекович Бегельдинов родился в степном ауле Май-Балык Акмолинской области. Детские и юношеские годы провел во Фрунзе, с 16 лет стал заниматься в аэроклубе. Летная биография Талгата Якубековича начиналась как у сотен его ровесников, откликнувшихся на призыв «Комсомольцы – на самолёт!». Впервые в воздух поднялся во Фрунзенском аэроклубе. Наступил 1940 год. В стране всё ощутимее чувствовалось дыхание приближающейся войны. Успешно сдав госэкзамены в аэроклубе, 18-летний курсант Талгат Бегельдинов не мог принять иного решения, кроме как поступить в Саратовскую специальную военно-авиационную школу пилотов. После Саратова лётное мастерство совершенствовал в Чкалове (ныне г.Оренбург), в двух авиашколах поочередно – 3-й бомбардировочной и 1-й истребительной. Но ни в истребительной, ни в бомбардировочной авиации служить ему не довелось. С началом Великой Отечественной войны, как и все, Талгат рвался на фронт. Но его направляют в Ижевск и учат воевать на «летающем танке» – штурмовике Ил-2.

Талгат Якубекович вспоминал об одном из лучших боевых самолётов Великой Отечественной войны в превосходной степени: - Прекрасная машина – и по лётно-техническим характеристикам, и по вооружению: 600 килограммов бомб, 6 реактивных снарядов, 2 противотанковые пушки, 2 пулемёта. Недаром наш самолёт-крепость фашисты прозвали «чёрная смерть». Свой первый боевой вылет сержант Бегельдинов совершил утром 17 февраля 1943 года, а к вечеру – ещё два. Вот что пишет о нём в книге «Лётчики и космонавты» Герой Советского Союза генерал-полковник авиации Николай Каманин, в то время командир 292-й штурмовой авиадивизии: «После возвращения Бегельдинова с первого боевого задания стало известно, что его бомбы легли точно в бензохранилище, а со второго захода он поджёг склад боеприпасов. Такое бывало и у других лётчиков, но редко, у Бегельдинова получилось сразу. В другом вылете «мессершмитты» прорвались к штурмовикам сквозь воздушную охрану наших истребителей. Плохо пришлось нашим, изрядно нахваталась пробоин, но и сами не остались в долгу. Удобный момент представился и Бегельдинову. На какое-то мгновение, на вираже, Талгат поймал в сетку прицела фашистский истребитель и ударил по нему из пушки. Фашист пытался выровнять свою подбитую машину, но она была уже непослушной и врезалась в землю. Летал Талгат неустанно. Стал мастером штурмовых ударов, воздушным разведчиком. Мне доставило большое удовольствие подписать на него несколько наградных листов, а затем представить его к офицерскому званию. В боевые расчёты его стал включать ведущим группы». Штурмовики всегда несли большие потери. Такова специфика их работы. Во время штурмовки «летающий танк» идёт строго на цель, не жалея ни снарядов, ни патронов. Идёт, не сворачивая, иначе цель поразить не получится, а значит, и не выполнить боевую задачу. По нему с земли и с воздуха бьют тоже со всех стволов, которых у противника куда больше, чем у него. Потому-то считалось счастьем, если лётчику-штурмовику удавалось довести число боевых вылетов до двух десятков. Выбирали эту «норму» далеко не все. Но уж тех, кто, набравшись опыта, преодолевал этот роковой рубеж, так просто не возьмёшь. «7 марта 1943 года при выходе из атаки цели Илов атаковали до 30 истребителей Me-109.

Летчики смело вступили в воздушный бой с истребителями противника. Проявив мужество и грамотный маневр, Талгат Бегельдинов мастерски защищал товарищей от атак истребителей противника. В бою он метким огнем сбил Me-109 противника. Всего группа в этом тяжелом и неравном бою сбила 3 истребителя Me-109, что подтверждено присланным сообщением наземных войск». (Из Наградного листа к первому ордену Отечественной войны II степени Талгата Бегельдинова, подписанного после десятого боевого вылета летчика). За рамками этого наградного листа осталось, что из второго и третьего звеньев девятки, вышедших на задание штурмовиков, после этого боя на свой аэродром вернулся только сержант Бегельдинов, сумевший посадить серьезно поврежденную машину. В бою погибли пять летчиков. 6 мая 1943 года во время бомбо-штурмового удара по аэродрому противника в поселке Основа, под Харьковом, в бою с тремя истребителями врага, машина Талгата была подбита. Пришлось прыгать с парашютом. После приземления с воздушным стрелком Григорием Яковенко, ночами две недели пробирались к линии фронта. Дважды натыкались на противника. Уже вблизи линии фронта погиб, подорвавшись на mine, Яковенко. Талгат обессилел от голода, болела раненая нога. Он все же сумел переплыть Северный Донец и добраться до советских пехотинцев. Вернулся в родной полк, где его считали погибшим. «Герой Советского Союза командир 1-й авиаэскадрильи гвардии капитан Бегельдинов в действующей армии с января 1943 года. Благодаря наличию прекрасных качеств советского офицера за это время вырос от рядового летчика до лучшего командира эскадрильи. Действуя на Калининском, Воронежском, Степном, 2-м и 1-м Украинском фронтах совершил 240 успешных боевых вылетов на самолете Ил-2. За десять боевых вылетов и сбитый Me-109 награжден орденом «Отечественная война» II степени. За 25 боевых вылетов награжден орденом «Красное Знамя». За отлично проведенные две разведки в районе Кировограда награжден орденом «Слава» III степени. За 25 успешных боевых вылетов награжден орденом «Отечественная война» I степени. За 25 успешных боевых вылетов и умелое командование большими группами в воздухе награжден орденом «Александр Невский».

(Из Наградного листа Талгата Бегельдинова к присвоению звания дважды Героя Советского Союза) «...Командир полка подошел к самолету, окинул меня критическим оком, помотал головой и предложил немедленно отправиться сменить гимнастерку, а заодно не забыть надеть все правительственные награды. Я было заартачился, но Шишкин сдвинул брови и не то в шутку, не то всерьез процедил: — Разговорчики. Бегом, марш! Пришлось надевать новую гимнастерку, привинчивать к ней ордена Отечественной войны первой и второй степеней, Александра Невского, два- Красного Знамени, Славы, медали и гвардейский значок. В таком виде я и предстал перед строем полка. Генерал зачитал Указ, в котором говорилось, что «за героический подвиг, проявленный при выполнении боевого задания командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, Президиум Верховного Совета СССР своим Указом от 26 октября 1944 года присвоил Бегельдинову Талгату звание Героя Советского Союза», и прикрепил к гимнастерке орден Ленина и Золотую Звезду». — Служу Советскому Союзу! — произнес я дрожащим от волнения голосом. Когда строй разошелся, генерал обратился ко мне: — Скажите, Бегельдинов, сколько вам лет? — Двадцать два. — Совсем мальчик, — задумчиво произнес генерал. — У меня сын был старше. Погиб на Днепре... Сухие данные наградного листа свидетельствуют, что на самые трудные и ответственные задания Бегельдинов всегда вылетал лично, являя при этом образец умения и героизма. «Особенно тов. Бегельдинов отличился в дни боев на германской территории при взятии городов: Гинденбург, Оппельн, Сосновице, Катовице, Лигниц, при форсировании рек Одер и Нида, и в последующих боях по уничтожению окруженной группировки немцев в г. Бреслау, за

что от Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза тов. Сталина имеет 10 благодарностей».

(Из Наградного листа Талгата Бегельдинова к присвоению звания дважды Героя Советского Союза). И вот, наконец-то 9 Мая – день, к которому шли целых четыре года. Победа. Кончилась война. В Параде Победы 24 июня 1945 года принял участие гвардии капитан Талгат Бегельдинов. Он станет слушателем Краснознаменной Военно-Воздушной академии. Вместе с ним сели за учебные столы Иван Кожедуб, Сергей Луганский и многие другие летчики, решившие получить высшее образование. Здесь, в стенах академии, они совершенно другими глазами взглянут на операции, в которых совсем недавно принимали непосредственное участие. Командование академии предложило остаться на кафедре, но он всей душой стремился в часть, и получил назначение заместителем командира полка по летной подготовке. Но, видно, не прошли бесследно годы войны. Медицинская комиссия отстранила его от полетов, и командование перевело на высшие курсы усовершенствования офицеров-штурманов в качестве начальника штаба. Прошло три года, здоровье ухудшилось. В 1957 году по состоянию здоровья Бегельдинов был демобилизован из рядов Советской Армии. Окончил Московский инженерно-строительный институт, работал на руководящих должностях в системе Госстроя Казахской ССР. Трижды избирался депутатом Верховного Совета СССР, депутатом Алма-Атинского городского совета. Был почетным гражданином Алма-Аты, Астаны и Аркалыка. Написал четыре книги: «Илы атакуют», «305 рейдов», «Сражение в воздухе», «Пике в бессмертие». Военный институт сил воздушной обороны Казахстана в Актобе носит имя легендарного летчика. Основал благотворительный фонд, оказывающий помощь инвалидам Великой Отечественной войны, детям-сиротам. С уходом в вечность Талгата Бегельдинова закрывается целая страница истории не просто Казахстана, но огромной державы, чье появление и развитие изменило к лучшему судьбу всего человечества. Великая Победа, 70-летие которой празднуется в этом, 2015 году, – один из самых мощных символов того прогресса. С нами нет Талгата Бегельдинова с 10 ноября 2014 года. Будучи подлинным героем и последним из оставшихся в живых из всех ветеранов Великой Отечественной Войны - дважды Героев Советского Союза, Талгат Якубекович в жизни был простым и скромным советским казахом первого поколения, рожденного в СССР. Его судьба – отражение пути всех его сверстников, которые выстояли в тяжелой, пожалуй, самой кровопролитной борьбе всех времен и народов. То было, есть и остается великим поколением, каждый из которых знал, зачем они жертвовали собой, трудясь, воюя, погибая. Не зря перелом в войне наметился и произошел, именно тогда, когда в ряды Красной Армии пришло это первое поколение советских людей. Они не просто героически сражались, они научились делать это умело. Потому что самоотверженность их была неистовой. Они были нечеловечески одержимы во имя Победы.

**В 22 года - Герой Советского Союза.**

**В 23 - дважды Герой Советского Союза.**

Михаил Иванович Коптев - Герой Советского Союза, сослуживец Талгата Бегельдинова так определил его характер.

- После первых полетов я почувствовал, насколько серьезно Талгат Якубекович подходит к летчикам, старается определить его данные, выявить, на что способен каждый из летного состава. И после каждого вылета, садясь на свой аэродром, придя на командный пункт, он в первую очередь спрашивал что я видел за линией фронта. Когда я заканчивал свой доклад, Талгат Якубекович начинал уточнять: «А вот...помнишь, в этом месте...? Там были следы танков. А

в этом месте ты не заметил - были позиции артиллерии, минометов...». Невольно приходилось анализировать все время свои действия. Быть более внимательным. И надо отдать должное, Талгат Якубекович обладал природным даром сына казахского народа.

**Именно соколиным взглядом сразу охватывал всю местность, быстро ориентировался в ней, запоминал ее и все держал в своей памяти».**

И был такой эпизод в жизни Михаила Коптева. По его словам, Талгат Бегельдинов, заботясь о постоянной подготовке ведущих, сказал Михаилу, что пора самостоятельно выводить группу на задания. Летчик вспоминал, что ведомым быть легче, тем более, при таком асе, как Талгат Бегельдинов. Решил увильнуть от этого. Но за промах, допущенный в небе, получил сполна от своего командира. - .. И не стыдно тебе? Ведь ты прекрасно ориентируешься? Что, я за тебя должен летать? Я каждый день по два-три вылета делаю.... Мне нужна смена...». Мне стало не по душе. Подумал, что ж я, своего боевого товарища подвожу. Заставляю нести двойную - тройную нагрузку... Я же могу быть ведущим! Стало стыдно. Признал свою ошибку. Высокое звание Героя Советского Союза я получил благодаря Талгату Якубековичу Бегельдинову. Из воспоминаний Якова Кирилловича Шапочка.

**- В нашей воздушной армии он считался од- ним из самых лучших воздушных следопытов.**

Он вел разведку не только для нашего полка, но и для дивизии, корпуса, всей воздушной армии и даже для наземных частей. У меня была скромная профессия. Я готовил боевые самолеты к вылетам. И я горжусь тем, что готовил именно те самые самолеты для нашей первой разведывательной эскадрильи, которой командовал Талгат Якубекович. Он был всеобщим любимцем полка, и потому, что он был смелый, отважный. и потому, что он всегда летел туда, где было тяжело. Его, собственно, и посылали на самые тяжелые задания. По Красной площади в Параде Победы в первой шеренге Первого Украинского фронта наряду с Иваном Кожедубом прошел и казахстанский боец Талгат Бегельдинов.

**Пройдут еще десятилетия, века, но брусчатка московской Красной Площади будет хранить отчеканенный шаг Талгата Бегельдинова – последнего великого человека той великой эпохи. Ее же величество история еще должна поднять на ту высоту имя казахстанского воина, которую он достиг при жизни.**

**Дина ИГСАТОВА, военный журналист**